

Administratieve instructies voor reders

2018

De RSZ-wet bepaalt dat de algemene socialezekerheidsregeling voor werknemers niet van toepassing is op zeevarenden ter koopvaardij. Door maritieme tradities en eigenheden, en de specifieke arbeidsvoorwaarden inherent aan het beroep van zeeman, valt deze bijzondere categorie van werknemers onder een apart socialezekerheidsstelsel.

Inhoudsopgave

Over de administratieve instructies	3
Voor wie?	3
Aangifte en betaling van bijdragen	3
Toepassingsgebied	5
Beginsel vlag.....	5
1.1. Algemeen	5
1.2. Schepen onder de vlag van een EU-lidstaat.....	5
1.3. Schepen onder Belgische vlag.....	5
1.4. Schepen onder Luxemburgse vlag	6
1.5. Ex-RMT-schepen	6
Uitzonderingen op beginsel vlag.....	6
1.1. Op grond van internationale verordeningen en verdragen.....	6
A. Voor de EU, met inbegrip van Noorwegen, Liechtenstein, IJsland en Zwitserland	6
Onlinedienst.....	7
B. Voor andere staten waarmee België bilaterale akkoorden heeft afgesloten	7
1.2. Op grond van de Belgische wetgeving	8
Bijdrageregeling.....	9
Basis waarop de bijdragen berekend worden	9
1.1. Socialezekerheidsbijdragen	9
Registers van de lidstaten van de E.E.R.	9
1.2. Arbeidsongevallenpremie	10
1.3. Bijkomende premie bij verblijf in een oorlogszone of risico op piraterij.....	10
1.4. Forfaitaire lonen en premies arbeidsongevallen	12
1.5. Bijzondere bijdrage voor de sociale zekerheid	15
1.6. Vermindering werknemersbijdragen voor werknemers met lage lonen (werkbonus)	16
1.7. Extra wettelijke bijdragen	16
Overzicht van de bijdragen	17
A) Gewone werknemersbijdragen	17
B) Andere werknemersbijdragen	17
C) Gewone werkgeversbijdragen	17
D) Andere werkgeversbijdragen	18

E) Werkgeversbijdragen tewerkstelling scheepsgezellen/shoregangers	18
F) Premie arbeidsongevallen.....	19
Vrijstelling werkgeversbijdragen	20
Registers van de lidstaten van de E.E.R.	20
Bijlage 1: Berekeningsbladen.....	22
Bijlage 2: Formulier	22
1. Berekeningsblad Model B: Extrawettelijke bijdragen Belgische vlag.....	23
I. Zeevarenden onderworpen aan de Belgische sociale zekerheid.....	23
A. FONDS BESTAANSZEKERHEID	23
B. BELGISCHE REDERSVERENIGING V.Z.W.	23
C. CENTRUM VOOR VORMING VAN ZEEVARENDEN V.Z.W.	23
D. EINDEJAARSPREMIE.....	23
II. Zeevarenden niet onderworpen aan de Belgische sociale zekerheid.....	24
FONDS BESTAANSZEKERHEID	24
2. Berekeningsblad Model B: Extrawettelijke bijdragen EU-register	25
A. FONDS BESTAANSZEKERHEID	25
B. BELGISCHE REDERSVERENIGING V.Z.W.	25
C. CENTRUM VOOR VORMING VAN ZEEVARENDEN V.Z.W.	25
D. EINDEJAARSPREMIE.....	25
3. Berekeningsblad Model B: Extrawettelijke bijdragen NIET-EU-register	26
A. FONDS BESTAANSZEKERHEID	26
B. BELGISCHE REDERSVERENIGING V.Z.W.	26
C. CENTRUM VOOR VORMING VAN ZEEVARENDEN V.Z.W.	26
D. EINDEJAARSPREMIE.....	26

Over de administratieve instructies

De RSZ-wet bepaalt dat de algemene socialezekerheidsregeling van de werknemers niet van toepassing is op de **zeevarenden ter koopvaardij**. De specifieke arbeidsvoorwaarden inherent aan het beroep van zeevarende en de maritieme tradities en eigenheden nopen tot een bijzonder stelsel van sociale zekerheid voor werknemers tewerkgesteld aan boord van zeeschepen, die door een maritieme arbeidsovereenkomst verbonden zijn met een reder ter koopvaardij.

Voor wie?

De sociale zekerheid van de sector van de koopvaardij is geregeld door de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeevarenden ter koopvaardij.

In het licht van de tendens van de uitvlagging naar Luxemburg werd in 1991 het toepassingsgebied conform de EEG-Verordening 1408/71 uitgebreid tot zeevarenden die tewerkgesteld zijn **op Luxemburgse schepen** en ingeschreven zijn in de Pool van zeevarenden ter koopvaardij. De wetgever heeft zelfs de mogelijkheid geboden de bemanningsleden te onderwerpen aan de Belgische sociale zekerheid in geval van **tewerkstelling onder vreemde vlag door bemiddeling van een Belgische rederij**.

Bij koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende maatregelen met het oog op de ontbinding van de Regie voor Maritiem Transport, zijn de **varende werknemers** in dienst van een **vennootschap bedrijvig in het maritiem transport van en naar een EU-lidstaat** onder het socialezekerheidsregime van de koopvaardij gebracht. Later zijn ook de zeevarenden van de **zeesleepvaartsector** (2004) en de **baggersector** (2014) onderworpen aan de Belgische sociale zekerheid voor zeevarenden ter koopvaardij.

De sociale zekerheid van de andere maritieme bedrijfstakken (visserij) valt buiten het bestek van deze onderrichtingen. Zoals hierboven reeds vermeld, is het Belgische socialezekerheidsstelsel niet alleen op Belgische schepen van toepassing. Het volledige toepassingsgebied wordt in het eerste hoofdstuk omschreven.

Aangifte en betaling van bijdragen

De **verschillende bijdragen verschuldigd door de reders en de bijdrage van de zeevarende**, in te houden op het loon van de zeevarende door de reder, zijn gegrond op wetten en besluiten. Zij worden in een overzicht samengebracht. De **wettelijk vastgestelde verminderingen en/of vrijstellingen** binnen de grenzen gesteld door de EG-richtsnoeren betreffende overheidssteun voor de maritieme sectoren, worden besproken.

De reder ieder moet ieder begin en einde van een tewerkstelling (d.w.z het begin en einde van de zeereis) aan de RSZ melden in de [onlinedienst Dimona](#). In de administratieve instructies RSZ leest u [wat u in de Dimona moet aangeven](#).

De reder geeft loon- en arbeidstijdgegevens, sociale bijdragen en de toe te passen verminderingen van sociale bijdragen aan in de [onlinedienst DmfA](#). In de administratieve instructies RSZ leest u [wat u moet weten om de DmfA in te vullen](#).

De **aangifte- en betalingstermijnen** zijn diegene die gelden in het RSZ-stelsel. De reder kan gesanctioneerd worden als hij zijn verplichtingen niet nakomt. [In bepaalde gevallen kan een kwijtschelding van verwijlinteressen en bijdrageopslagen toegestaan worden.](#)

Voor de aanvraag tot onderwerping van zeelieden ingeschreven in de pool van de zeelieden en tewerkgesteld onder vreemde vlag (= niet EU, Noorwegen, Liechtenstein, IJsland en Zwitserland of een ander land waarmee België een verdrag rond sociale zekerheid heeft afgesloten) moet u het **formulier** in bijlage gebruiken.

Toepassingsgebied

Beginsel vlag

1.1. Algemeen

Grondslag: Verdrag volle zee, art. 5 UNO Zeerechtverdrag 1982, art. 94

De vlagstaat bepaalt de regels rond het toezicht in administratieve, technische en sociale aangelegenheden aan boord van de schepen die haar vlag voeren. Dit betekent dat de sociale zekerheid van werknemers tewerkgesteld aan boord van zeeschepen bepaald wordt door de wetgeving van de vlagstaat.

1.2. Schepen onder de vlag van een EU-lidstaat

Grondslag: EG Verordening 883/04, art. 11.4

Al dan niet in loondienst verrichte werkzaamheden die normaal plaatsvinden aan boord van een zeeschip dat onder de vlag van een lidstaat vaart, worden beschouwd als werkzaamheden die worden verricht in die lidstaat.

1.3. Schepen onder Belgische vlag

Grondslag: B.W. 07/02/1945, art. 2

Onverminderd wat bepaald is in internationale overeenkomsten en verordeningen, zijn reders ter koopvaardij en de zeevarenden die zij tewerkstellen aan boord van een zeeschip dat vaart onder de Belgische vlag onderworpen aan het Belgische socialezekerheidsstelsel van de zeevarenden ter koopvaardij.

Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

- **zeevarenden:** werknemers die door een arbeidsovereenkomst verbonden zijn met een reder ter koopvaardij om arbeid te verrichten aan boord van zeeschepen;
- **reder ter koopvaardij:** iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die, onder Belgische vlag en met winstoogmerk, een zeeschip bestemd voor het vervoer van personen of zaken uitrust, onafgezien van de rechtstitel die hij op dit laatste bezit, evenals elke vennootschap bedoeld in artikel 2quater.
- **zeeschip:** elk schip gebruikt of geschikt of bestemd om te worden gebruikt op zee.

Kunnen uitgesloten worden van het toepassingsgebied van de besluitwet van 7 februari 1945:

Grondslag: K.B. 15/05/2003

- de zeevarenden die hun woon- of verblijfplaats niet in een Europese lidstaat hebben;

- de zeevarenden die hun woon- of verblijfplaats in een land hebben waarmee België geen socialezekerheidsverdrag heeft afgesloten.

Deze uitsluiting is echter afhankelijk van het vervullen van de volgende voorwaarden:

- de zeevarenden zijn voor de sociale risico's verzekerd in hun land van herkomst, of
- de reder heeft voor bedoelde zeevarenden een verzekeringsovereenkomst gesloten die voldoet aan de standaarden omschreven in de conventies nummer 55 en 56 van de Internationale Arbeidsorganisatie.

1.4. Schepen onder Luxemburgse vlag

Grondslag: Belgisch-Luxemburgs akkoord 25/03/1991

Het Belgisch-Luxemburgse Akkoord van 25 maart 1991 bepaalt dat de zeevarenden die ingeschreven zijn in de Belgische Pool van de zeevarenden ter koopvaardij hun rechten in het Belgische socialezekerheidsstelsel behouden – in afwijking op het beginsel van de vlag – als zij tewerkgesteld worden aan boord van een schip dat vaart onder Luxemburgse vlag.

1.5. Ex-RMT-schepen

Grondslag: B.W. 07/02/1945, art. 2 quater

Ook de varende werknemers die na 1 januari 1997 tewerkgesteld zijn aan boord van een **onder Luxemburgse vlag** varende zeeschip dat uitgerust is door een vennootschap die bedrijvig is in het **maritiem transport** van en naar een **lidstaat van de Europese Unie** (ex-RMT) zijn wat betreft de bijdrageregeling onderworpen aan de Belgische sociale zekerheid (BW 07/02/1945, art. 2quater).

Uitzonderingen op beginsel vlag

1.1. Op grond van internationale verordeningen en verdragen

A. Voor de EU, met inbegrip van Noorwegen, Liechtenstein, IJsland en Zwitserland

Grondslag: EEG Verordening 1408/71 art. 14ter, 17EG Verordening 883/04 art. 11, 16

Zeevarenden tewerkgesteld op een **zeeschip dat vaart onder de vlag van een lidstaat van de EU**, met inbegrip van Noorwegen, Liechtenstein, IJsland en Zwitserland, die in België wonen en die uitbetaald worden door een onderneming of persoon die haar zetel of domicilie in België heeft, zijn onderworpen aan de Belgische sociale zekerheid. De vaststelling van de toepasselijke wetgeving wordt aangetoond met het **formulier A1**.

Zeevarenden die onderworpen zijn aan de Belgische sociale zekerheid, en die **gedetacheerd** worden naar een schip varende onder de vlag van een lidstaat van de EU, blijven onderworpen aan het Belgische socialezekerheidsstelsel. De detachering kan **maximaal 24 maand** duren en de gedetacheerde zeevarende beschikt over een **formulier A1** waaruit de toepasselijke wetgeving blijkt.

Zeevarenden die **gedetacheerd** worden naar een schip varend onder de **vlag van Noorwegen, Liechtenstein, IJsland en Zwitserland** kunnen dit voor de duur van **een jaar** (door middel van een formulier A1), verlengbaar met de duur van een jaar.

Voor detacheringen die **langer dan 24 maand** duren, moeten de bevoegde autoriteiten van twee of meer lidstaten een akkoord afsluiten.

Onlinedienst

Vraag een detachering/A1-formulier aan via [Werken in het buitenland](#).

B. Voor andere staten waarmee België bilaterale akkoorden heeft afgesloten

België heeft met verschillende staten bilaterale akkoorden rond sociale zekerheid afgesloten waarin bepalingen zijn opgenomen in verband met de toepasselijke wetgeving.

- Voor de akkoorden met Bosnië, Chili, Marokko, Turkije, Uruguay en de Verenigde Staten is de **vlag** bepalend voor het socialezekerheidsstelsel waaraan men onderworpen is.
- Voor de verdragen met Australië, Filippijnen, India en Macedonië is de **woonplaats** van de werknemer bepalend voor het socialezekerheidsstelsel waaraan men onderworpen is.
- Voor de verdragen met Canada, Quebec, Japan en Zuid-Korea is de **vestiging van de werkgever** bepalend voor het socialezekerheidsstelsel waaraan men onderworpen is.

Deze akkoorden voorzien meestal ook in de mogelijkheid om werknemers te detacheren.

Voor meer informatie over de inhoud van de bilaterale akkoorden, zie www.socialsecurity.be

1.2. Op grond van de Belgische wetgeving

Grondslag: B.W. 07/02/1945, art. 2bis, b

Zeevarenden verbonden door een arbeidsovereenkomst met een natuurlijke persoon of rechtspersoon die met winstoogmerk, door bemiddeling van een Belgische reder, zeevarenden tewerkstelt aan boord van **schepen varend onder vreemde vlag** (dus niet EU, Noorwegen, Liechtenstein, IJsland en Zwitserland of een ander land waarmee België een verdrag rond sociale zekerheid heeft afgesloten) worden onderworpen aan de Belgische sociale zekerheid onder de volgende voorwaarden:

- De tewerkstelling gebeurt via een **Belgische bemiddelende rederij** die tegenover de RSZ aan de socialezekerheidsverplichtingen voldoet.
- De Belgische bemiddelende rederij dient een **aanvraag tot onderwerping** van deze schepen in bij het beheerscomité voor zeevarenden van de RSZ.
- De zeevarenden die zullen aangeworven worden, moeten ingeschreven zijn op de **Poollijst** vermeld in artikel 1bis, 1° van de Besluitwet van 7 februari 1945. De zeevarenden mogen niet onderworpen zijn aan een buitenlands socialezekerheidsstelsel, in dit geval dat van de vlagstaat.
- Het beheerscomité voor zeevarenden van de RSZ beslist over de aanvraag. Deze onderwerping kan toegestaan worden voor de termijn van **maximum een jaar**, maar is **jaarlijks hernieuwbaar**.

De Belgische bemiddelende reder wordt als reder beschouwd voor de betaling van de socialezekerheidsbijdragen aan de RSZ.

Het **formulier** voor de aanvraag tot onderwerping vindt u in **bijlage 2** – [Formulier Aanvraag tot onderwerping onder vreemde niet-EU-vlag](#).

Bijdrageregeling

Basis waarop de bijdragen berekend worden

1.1. Socialezekerheidsbijdragen

Grondslag: B.W. 07/02/1945, art. 3, KB 13/01/2014, BVR's 13/11/2015, BVR 23/09/2016

1.1.1. Werkgeversbijdragen

De socialezekerheidsbijdragen worden berekend op basis van het **loon van de zeevarende**. Onder loon van de zeevarende wordt verstaan: de standaardgage vermeerderd met de overuren en met alle vergoedingen toegekend aan de betrokkene.

1.1.2. Werknemersbijdragen zeevarenden tewerkgesteld op zeeschepen geregistreerd in een lidstaat van de E.E.R.

De bijdragen van zeevarenden die tewerkgesteld zijn op **zeeschepen geregistreerd in een lidstaat van de E.E.R.** (zie 'Registers van de lidstaten van de E.E.R.', hieronder) worden berekend op het loon van de zeevarende, geplafonneerd op het bedrag dat geldt in de pensioenregeling en van toepassing is gedurende het kalenderjaar voorafgaand aan het lopend jaar. Het **jaarplafondloon** voor het jaar 2016 is vastgesteld op 55.657,47 euro.

Bovenvermeld plafond geldt voor de bijdragen van zeevarenden die tewerkgesteld zijn door een werkgever die behoort tot de sector van de baggerwerken op zee, op **zeewaardige baggerschepen** met eigen voortstuwing die ingericht zijn voor het vervoer van een lading over zee, waarvoor een zeebrief wordt voorgelegd en die geregistreerd zijn in een lidstaat van de E.E.R, voor zover zij minstens 50% van hun bedrijfstijd vervoer op zee verrichten.

Bovenvermeld plafond geldt eveneens voor de bijdragen van zeevarenden die tewerkgesteld zijn op **zeewaardige sleepboten**, die geregistreerd zijn in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte, die minstens 50% van hun bedrijfstijd vervoer op zee verrichten. Een evenredig deel van de wachttijd wordt in aanmerking genomen als zeevervoer voor de berekening van de bedoelde drempel van 50%.

Voor de rederijen die behoren tot de sector van de **koopvaardij** geldt deze regeling enkel **als de reder een exploitatiezetel heeft in het Vlaamse Gewest**.

Registers van de lidstaten van de E.E.R.

Als registers van de lidstaten worden beschouwd:

- alle eerste registers van de lidstaten
- de volgende registers die in lidstaten gelokaliseerd zijn en onderworpen zijn aan het recht ervan:
 - DIS: het Deense internationale scheepsregister,
 - ISR: het Duitse internationale scheepsregister,

- MAR: het internationale scheepsregister van Madeira,
- het Italiaanse internationale scheepsregister,
- het register van de Canarische eilanden,
- de registers van de Kerguelen, de Nederlandse Antillen, het eiland Man, Bermuda, Cayman (onder de voorwaarden zoals bepaald in punt 2.2, tweede alinea, van de Richtsnoeren),
- register van Gibraltar.

1.1.3. Werknemersbijdragen zeevarenden tewerkgesteld op zeeschepen die niet geregistreerd zijn in een lidstaat van de E.E.R.

De socialezekerheidsbijdragen worden berekend op basis van het **loon van de zeevarende**. Onder loon van de zeevarende wordt verstaan: de standaardgage vermeerderd met de overuren en met alle vergoedingen toegekend aan de betrokkene.

1.2. Arbeidsongevallenpremie

Grondslag: W. 10/04/1971

De premie arbeidsongevallenverzekering en de bijslag reclassering mindervaliden worden berekend op een forfaitair basisloon (zie 1.4) **in functie van de rang** van de zeevarende.

1.3. Bijkomende premie bij verblijf in een oorlogszone of risico op piraterij

Grondslag: K.B. 28/12/1971, art. 6bis

A) Premie zone met verhoogd risico op piraterij

Reders ter koopvaardij zijn sinds 15 juni 2015 een **bijkomende premie verschuldigd aan Fedris** voor het risico op piraterij. De premie bedraagt 0.164% van het basisloon per man per verblijfsdag in de zone '**verhoogd risico**' zoals bepaald in de beslissing van het Paritair Comité voor de Koopvaardij van 21 april 2015 tot activering van de CAO voor piraterij, dat wil zeggen: de Golf van Aden + 400 nautische mijl van de oostkust van Somalië, met als grenzen:

- ten westen: kustlijn op de grens van Djibouti en Somalië tot positie 11 48 N, 45 E; van 12.00N, 45 E tot Mayyun Island in de Bab El Mandeb Straits;
- ten oosten: van Rhiy di-Irisal tot Suqutra Island tot positie 14 18 N, 53 E, van 14.30 E tot de kustlijn aan de grens tussen Jemen en Oman, samen met een zone van 400 mijl vanaf de oostkust van Somalië, i.e. van Suqutra Island naar beneden tot de grens met Kenia in het Zuiden.

Een **bijkomende premie voor verblijf in een zone met hoger risico op piraterij** van 0.164% op het basisloon per man per dag verblijf is vanaf 7 juli 2015 verschuldigd voor verblijf in de Golf van Guinea, meer bepaald de territoriale wateren van Benin en Nigeria met inbegrip van de havens en terminals, het

deltagebied van de Nigerrivier, de binnenwateren en havenfaciliteiten, behalve wanneer het schip veilig is afgemeerd in een bewaakt havengebied. De dag van invaart in en de dag van uitvaart uit de zone gelden beide als een volledige dag, behalve wanneer in- en uitvaart plaatshebben tijdens dezelfde dag.

B) Premie zone met een verlaagd risico op piraterij

Een bijkomende premie piraterij van 0,016% van het basisloon voor een verblijf in de zone met een lager risico piraterij, overeenstemmend met het gebied waarvoor het KB van 11 februari 2013 de toelating verleent om een beroep te doen op privébewaking, en dat grenst aan het gebied waarvoor al een bijkomende premie piraterij werd geheven van 0,164% van het basisloon.

Het KB van 11 februari 2013 breidt het gebied waarvoor toelating wordt verleend om een beroep te doen op een **maritieme veiligheidsonderneming** om het schip te beveiligen tegen piraterij uit tot het zeegebied in de golf van Guinee, vanaf de grens van de territoriale wateren van de gevatte kuststaten en begrensd op zee door de verbinding van de coördinaten:

1. 17° 20' 00 Z, 11° 50' 00 O
2. 17° 20' 00 Z, 10° 00' 00 O
3. 10° 00' 00 Z, 10° 00' 00 O
4. 0° 00' 00 Z, 0° 00' 00 O
5. 0° 00' 00 Z, 10°00' 00 W
6. 10° 00' 00 N, 20° 00' 00 W
7. 20° 45' 00 N, 20° 00' 00 W
8. 20° 45' 00 N, 17° 00' 00 W

De dag van invaart in en de dag van uitvaart uit de zone gelden beide als een volledige dag, behalve indien in- en uitvaart plaatshebben tijdens dezelfde dag.

C) Premie oorlogszone

Een bijkomende **premie voor verblijf in een oorlogszone** van 0.328% op het basisloon per man per verblijfsdag is vanaf 7 juli 2015 verschuldigd voor verblijf in alle havens van Jemen: een schip wordt geacht zich in de oorlogszone te bevinden vanaf het ogenblik dat het aangemeerd is tot het de ligplaats verlaten heeft. De dag van invaart in en de dag van uitvaart uit de oorlogszone (...) gelden beide als een volledige dag, behalve wanneer in- en uitvaart plaatshebben tijdens dezelfde dag.

1.4. Forfaitaire lonen en premies arbeidsongevallen

I. Officiëren	In euro
Dek	
Kapitein	43.460,34
Eerste officier	43.460,34
Tweede officier	43.460,34
Derde officier	43.460,34
Vierde officier	43.460,34
Aspirant-officier	43.460,34
Aspirant-matros	43.460,34
Eerste stuurman	43.460,34
Tweede stuurman	43.460,34
Machine	
Eerste (hoofd-) werktuigkundige	43.460,34
Tweede werktuigkundige	43.460,34
Derde werktuigkundige	43.460,34
Vierde werktuigkundige	43.460,34
Vijfde werktuigkundige	43.460,34
Eerste elektricien	43.460,34
Aspirant-werktuigkundige	43.460,34
Werktuigkundige automatisatie	43.460,34
Aspirant-werktuigkundige automatisatie	43.460,34

II. Scheepsgezellen	In euro
Pompman	43.460,34
Bootsman	43.460,34
Eerste kok	43.460,34
Kok en hofmeester	43.460,34
Volmatroos	43.460,34
Volmatroos/wiper	40.829,79
Wiper/matroos	43.460,34
Tweede kok-bakker	43.460,34
Steward(ess) met meer dan één jaar dienst	43.460,34
Kok bootsman	43.460,34
Matroos	43.460,34

III. 1. Shortsea: officieren	In euro
Dek	
Kapitein	43.460,34
Eerste officier	32.904,44
Officier wachtoverste	23.660,74
Aspirant officier	18.560,06
Machine	
Eerste werktuigkundige	43.460,34
Tweede werktuigkundige	32.904,44
Officier werktuigkundige wachtoverste	23.660,74
Aspirant werktuigkundige	18.560,06

III. 2. Shortsea: scheepsgezellen	In euro
Bootsman	18.560,06
Kok	18.560,06
Matroos	18.560,06
Steward	18.560,06

II. 3. Shortsea: passagiersschepen	In euro
Commissaris	27.364,15
Eerste kok	23.380,75
Animator	19.525,05
Gouvernante	19.525,05
Hofmeester	19.525,05
Keukenhulp	18.560,06
Elektricien	18.560,06
Ober	18.560,06
Dame linnenkamer	18.560,06
Barman	18.560,06
Afwasser	18.560,06

IV. Shoregang	In euro
Officieren (dek en machine)	43.460,34
Ceelbaas (officier)	43.460,34
Bootsman	43.460,34

Timmerman	43.460,34
Donkeyman	43.460,34
Chief steward	43.460,34
Eerste kok	43.460,34
Ceelbaas (klas A)	43.460,34
Rigger	43.460,34
Zeilmaker	43.460,34
Onderhoudsman binnen/buiten	43.460,34
Mooringman	43.460,34
Kelner	43.460,34
Steward	43.460,34
Ceelbaas (klas B)	43.460,34

1.5. Bijzondere bijdrage voor de sociale zekerheid

Grondslag: wet 30/03/1994

De wet van 30 maart 1994 voert een **bijzondere bijdrage voor de sociale zekerheid** in ten laste van de werknemers. Deze bijdrage varieert naargelang de grootte van het **loon van de werknemer** en zijn **gezinstoestand** (alleenstaand of een gezin met twee inkomens). Het bedrag van de bijdrage staat in verhouding tot het jaarlijks belastbare gezinsinkomen. De administratie der directe belastingen doet jaarlijks de definitieve afrekening bij de belastingheffing. De bedragen betaald aan de RSZ zijn dus **voorschotten** op de jaarlijks verschuldigde bijdrage.

De inhouding gebeurt op het **netto maandloon** van de werknemer. De inhouding bedraagt:

- 9,30 euro voor de werknemer van wie de echtgenoot eveneens beroepsinkomsten heeft en van wie het maandloon begrepen is in de schijf van 1.095,10 euro tot 1.945,38 euro;
- 7,60% van het gedeelte van het maandloon dat 1.945,38 euro overschrijdt en dat begrepen is in de schijf van 1.945,38 euro tot 2.190,18 euro. Voor de werknemer van wie de echtgenoot eveneens beroepsinkomsten heeft bedraagt de inhouding echter minimaal 9,30 euro;
- 18,60 euro verhoogd met 1,10% van het gedeelte van het maandloon dat 2.190,18 euro overschrijdt en voor zover dit maandloon begrepen is in de schijf van 2.190,19 euro tot 6.038,82

euro. Voor de werknemer van wie de echtgenoot eveneens beroepsinkomsten heeft, mag de totale inhouding evenwel niet meer dan 51,64 euro per maand zijn;

- 51,64 euro voor zover het maandloon meer dan 6.038,82 euro bedraagt en voor zover de echtgenoot van de werknemer eveneens beroepsinkomsten heeft;
- 60,94 euro voor zover het maandloon meer dan 6.038,82 euro bedraagt en voor zover de werknemer alleenstaande is of zijn echtgenoot geen beroepsinkomsten heeft.

1.6. Vermindering werknemersbijdragen voor werknemers met lage lonen (werkbonus)

Grondslag: wet 20/12/1999

De wet van 20 december 1999 voert, met ingang van 1 juli 2000, een systeem in van vermindering van de werknemersbijdragen. De bedoeling is om werknemers met een laag loon een **groter nettoloon** te garanderen, zonder daarbij het brutoloon te verhogen.

De werkbonus bestaat uit een forfaitair bedrag dat geleidelijk vermindert naarmate het loon groter wordt. [Uitgebreide informatie over de werkbonus](#) vindt u in de administratieve instructies RSZ.

1.7. Extrawettelijke bijdragen

De extrawettelijke bijdragen ter **financiering van de 'Fondsen bestaanszekerheid'** in de Belgische koopvaardij zijn verschuldigd hetzij in de vorm van de heffing van een bijdragepercentage op het socialezekerheidsloon, hetzij in de vorm van een vast bedrag per dag waarvoor de wettelijke socialezekerheidsbijdragen verschuldigd zijn.

De RSZ informeert de rederijen over de verschuldigde extrawettelijke bijdragen, maar staat niet in voor de invordering.

De **berekeningsbladen** voor de extrawettelijke bijdragen vindt u in **bijlage 1 – Berekeningsbladen**:

- [Berekeningsblad Model B: Extrawettelijke bijdragen Belgische vlag](#)
- [Berekeningsblad Model B: Extrawettelijke bijdragen EU-register](#)
- [Berekeningsblad Model B: Extrawettelijke bijdragen NIET-EU-register](#)

Overzicht van de bijdragen

A) Gewone werknemersbijdragen

Tak	Grondslag	Percentage	
Pensioenen	B.W. 07/02/1945 (art. 3, §2, 1°)	9%	1,15% voor RMT
Geneeskundige verzorging	B.W. 07/02/1945 (art. 3, §2, 3°)	3,55%	
Uitkeringen	B.W. 07/02/1945 (art. 3, §2, 2°)	1,10%	
Werkloosheid	B.W. 07/02/1945 (art. 3, §2, 4°)	0,87%	
Totaal		14,52%	14,57% voor RMT

B) Andere werknemersbijdragen

Tak	Grondslag	Percentage	
Bijzondere bijdrage sociale zekerheid	Wet 30/03/1994 (art. 106-112)	Zie 1.5	
Solidariteitsbijdrage op winstdeelname	B.W. 07/02/1945 (art. 3, §3 quinquies°)	13,07%	
Niet recurrente resultaatgebonden voordelen	Wet 29 juni 1981 (38, §3 novies)	3.255 euro bruto = 13,07%	Meer dan 3.255 euro bruto = 14,52%

C) Gewone werkgeversbijdragen

Tak	Grondslag	Percentage
Basiswerkgeversbijdrage (geglobaliseerde werkgeversbijdrage)	B.W. 07/02/1945 (art. 3, §3, 1°)	27,04%

Asbestfonds (enkel verschuldigd op prestaties van 01/01 – 30/06 van ieder kalenderjaar)	K.B. 11/05/2007	0,01%
Subtotaal		27,05%

Tak	Grondslag	20 of meer werknemers	Minder dan 20 werknemers
Fonds Sluiting Ondernemingen	Wet 26/06/2002	0,19%	0,14%
Bijzondere bijdrage Fonds Sluiting Ondernemingen	Wet 26/06/2002	0,11%	0,11%
Totaal		27,35%	27,30%

D) Andere werkgeversbijdragen

Tak	Grondslag	Percentage	
Extralegale pensioenen	B.W. 07/02/1945 (art. 3, §3 ter)	8.86%	
Niet-recurrente resultaatsgebonden voordelen	Wet 29 juni 1981 (art. 38, §3 novies)	Minder dan 3.313 euro bruto = 33%	3.313 euro bruto = sociale bijdragen op loon

E) Werkgeversbijdragen tewerkstelling scheepsgezellen/shoregangers

Tak	Grondslag	Percentage
Jaarlijkse vakantie	B.W. 07/02/1945 (art. 3, §3, 2°)	6%
Vakantiebijslag	B.W. 07/02/1945 (art. 3, §3, 2°)	9,72% navordering
Totaal		15,72%

F) Premie arbeidsongevallen

Tak	Grondslag	Percentage	
		Steunmaatregelen	Geen steunmaatregelen
Arbeidsongevallenpremie & reclassering mindervaliden	K.B. 28/12/1971, art. 6, 2°	2,08%	5,60%
	K.B. 05/07/1963, art. 128		
Premie oorlogszone	K.B. 28/12/1971, art. 6 bis	0,328%	0,328%
Premie zone verhoogd risico piraterij	K.B. 28/12/1971, art. 6 bis	0,164%	0,164%
Premie zone verlaagd risico piraterij	K.B. 28/12/1971, art. 6 bis	0,016%	0,016%

Vrijstelling werkgeversbijdragen

Grondslag: BVR's 23/11/2015

Reders met een exploitatiezetel op het grondgebied van het Vlaamse Gewest, en van schepen die geregistreerd zijn in een register van een lidstaat van de Europese Economische Ruimte (zie 'Registers van de lidstaten van de E.E.R.', hieronder) zijn vrijgesteld van werkgeversbijdragen ten aanzien van alle takken en regelingen waarvoor de RSZ de inning van de bijdragen voorziet, met uitzondering van:

- **basiswerkgeverbijdrage** (geglobaliseerde werkgeversbijdrage): 0,05%
- **asbestfonds**: 0,01% (enkel verschuldigd op prestaties van 01/01 – 30/06 van ieder kalenderjaar)
- **jaarlijkse vakantie** (scheepsgezellen/shoregangers): 15,72%
- **extralegale pensioenen** (op door de werkgever gestorte bedragen): 8,86%
- **niet-recurrente resultaatsgebonden voordelen**: 33%

Hetzelfde geldt voor tewerkstelling door een reder die behoort tot de baggervaartsector, op **zeewaardige baggerschepen** met eigen voortstuwing die ingericht zijn voor het vervoer van een lading over zee, waarvoor een zeebrief wordt voorgelegd en die geregistreerd zijn in een lidstaat van de E.E.R., voor zover zij minstens 50% van hun bedrijfstijd vervoer op zee verrichten.

Hetzelfde geldt voor tewerkstelling door een reder op **zeewaardige sleepboten**, die minstens 50% van hun bedrijfstijd vervoer op zee verrichten. Een evenredig deel van de wachttijd wordt in aanmerking genomen als zeevervoer voor de berekening van de bedoelde drempel van 50%.

Registers van de lidstaten van de E.E.R.

Grondslag: EEG-richtsnoeren 2004/C 13/03, bijlage

Als registers van de lidstaten worden beschouwd:

- alle eerste registers van de lidstaten
- de volgende registers die in lidstaten gelokaliseerd zijn en onderworpen zijn aan het recht ervan:
 - DIS: het Deense internationale scheepsregister,
 - ISR: het Duitse internationale scheepsregister,
 - MAR: het internationale scheepsregister van Madeira,
 - het Italiaanse internationale scheepsregister,
 - het register van de Canarische eilanden,

- de registers van de Kerguelen, de Nederlandse Antillen, het eiland Man, Bermuda, Cayman (onder de voorwaarden zoals bepaald in punt 2.2, tweede alinea, van de Richtsnoeren),
- register van Gibraltar.

Bijlagen

Bijlage 1: Berekeningsbladen

1. [Berekeningsblad Model B: Extrawettelijke bijdragen Belgische vlag](#)
2. [Berekeningsblad Model B: Extrawettelijke bijdragen EU-register](#)
3. [Berekeningsblad Model B: Extrawettelijke bijdragen NIET-EU-register](#)

Bijlage 2: Formulier

[Aanvraag tot onderwerping](#)

1. Berekeningsblad Model B: Extrawettelijke bijdragen Belgische vlag

Toepasselijk vanaf 1.1.2017

BELGISCHE VLAG

I. Zeevarenden onderworpen aan de Belgische sociale zekerheid

A. FONDS BESTAANSZEKERHEID

Vorming

Zeevarenden ... dagen x **1,17 EURO** /dag = EURO

Shoregangers ... dagen x **1,17 EURO** /dag = EURO

Tewerkstelling gezellen

Zeevarenden ... dagen x **0,00 EURO** /dag = EURO

Bedrag te storten op rekening IBAN: BE27 5512 6062 0073 – BIC: GKCCBEBB van het Fonds voor Bestaanszekerheid "BEDRIJFSFONDS VOOR DE KOOPVAARDIJ"
--

B. BELGISCHE REDERSVERENIGING V.Z.W.

Zeevarenden ... dagen x **1,40 EURO** /dag = EURO

Shoregangers ... dagen x **1,40 EURO** /dag = EURO

BTW 21% = EURO

TOTAAL = EURO

Factuur volgt

C. CENTRUM VOOR VORMING VAN ZEEVARENDEN V.Z.W.

Zeevarenden ... dagen x **0,60 EURO** /dag = EURO

Shoregangers ... dagen x **0,60 EURO** /dag = EURO

BTW 21% = EURO

TOTAAL = EURO

Factuur volgt

D. EINDEJAARSPREMIE

Zeevarende gezellen ... dagen x **6,50 EURO** /dag = EURO

Shoregangers ... dagen x **6,50 EURO** /dag = EURO

Bedrag te storten op rekening nr. BE69 0011 3724 5578 – BIC GEBA BEBB van de Compensatiedienst voor betaald verlof der zeelieden
--

Ondergetekende, gemachtigd om de rederij rechtsgeldig te verbinden.

Datum :

Handtekening :

II. Zeevarenden niet onderworpen aan de Belgische sociale zekerheid

FONDS BESTAANSZEKERHEID

Vorming

Zeevarenden ... dagen x **0,60 EURO** /dag = EURO

Tewerkstelling gezellen

Zeevarenden ... dagen x **0,00 EURO** /dag = EURO

Bedrag te storten op rekening IBAN: BE27 5512 6062 0073 – BIC: GKCCBEBB van het Fonds voor Bestaanszekerheid “BEDRIJFSFONDS VOOR DE KOOPVAARDIJ”
--

Ondergetekende, gemachtigd om de rederij rechtsgeldig te verbinden.

Datum :

Handtekening :

2. Berekeningsblad Model B: Extrawettelijke bijdragen EU-register

Toepasselijk vanaf 1.1.2016

EU-GEREGISTREERD

A. FONDS BESTAANSZEKERHEID

Vorming

Zeevarenden	... dagen x 1,17 EURO /dag	=	.....	EURO
Shoregangers	... dagen x 1,17 EURO /dag	=	.....	EURO

Tewerkstelling scheepsgezellen

Zeevarenden	... dagen x 0,00 EURO /dag	=	EURO
-------------	-----------------------------------	---	-------	------

Bedrag te storten op rekening nr. IBAN: BE27 5512 6062 0073 – BIC: GKCCBEBB van het Fonds voor Bestaanszekerheid "BEDRIJFSFONDS VOOR DE KOOPVAARDIJ"

B. BELGISCHE REDERSVERENIGING V.Z.W.

Zeevarenden	... dagen x 1,40 EURO /dag	=	.....	EURO
Shoregangers	... dagen x 1,40 EURO /dag	=	.....	EURO
	BTW 21%	=	.....	EURO
	TOTAAL	=	.....	EURO

Factuur volgt

C. CENTRUM VOOR VORMING VAN ZEEVARENDEN V.Z.W.

Zeevarenden	... dagen x 0,60 EURO /dag	=	.....	EURO
Shoregangers	... dagen x 0,60 EURO /dag	=	.....	EURO
	BTW 21%	=	.....	EURO
	TOTAAL	=	.....	EURO

Factuur volgt

D. EINDEJAARSPREMIE

Zeevarende scheepsgezellen	... x 6,50 EURO /dag	=	EURO
----------------------------	-----------------------------	---	-------	------

Bedrag te storten op rekening BE69 0011 3724 5578 – BIC: GEBA BEBB van de Compensatiedienst voor betaald verlof der zeelieden

Ondergetekende, gemachtigd om de rederij rechtsgeldig te verbinden.

Datum :

Handtekening :

3. Berekeningsblad Model B: Extrawettelijke bijdragen NIET-EU-register

Toepasselijk vanaf 1.1.2016

NIET-EU-GEREGISTREERD

A. FONDS BESTAANSZEKERHEID

Vorming

Zeevarenden	... dagen x 1,17 EURO /dag	=	.....	EURO
Shoregangers	... dagen x 1,17 EURO /dag	=	.....	EURO

Tewerkstelling scheepsgezellen

Zeevarenden	... dagen x 0,00 EURO /dag	=	EURO
-------------	-----------------------------------	---	-------	------

Bedrag te storten op rekening nr. IBAN: BE27 5512 6062 0073 – BIC: GKCCBEBB van het Fonds voor Bestaanszekerheid "BEDRIJFSFONDS VOOR DE KOOPVAARDIJ"

B. BELGISCHE REDERSVERENIGING V.Z.W.

Zeevarenden	... dagen x 1,40 EURO /dag	=	.....	EURO
Shoregangers	... dagen x 1,40 EURO /dag	=	.....	EURO
	BTW 21%	=	.....	EURO
	TOTAAL	=	.....	EURO

Factuur volgt

C. CENTRUM VOOR VORMING VAN ZEEVARENDEN V.Z.W.

Zeevarenden	... dagen x 0,60 EURO /dag	=	.....	EURO
Shoregangers	... dagen x 0,60 EURO /dag	=	.....	EURO
	BTW 21%	=	.....	EURO
	TOTAAL	=	.....	EURO

Factuur volgt

D. EINDEJAARSPREMIE

Zeevarende scheepsgezellen	... x 6,50 EURO /dag	=	EURO
----------------------------	-----------------------------	---	-------	------

Bedrag te storten op rekening BE69 0011 3724 5578 – BIC GEBA BEBB van de Compensatiedienst voor betaald verlof der zeelieden

Ondergetekende, gemachtigd om de rederij rechtsgeldig te verbinden.

Datum :

Handtekening :



AANVRAAG TOT ONDERWERPING VAN EEN ZEESCHIP ONDER VREEMDE NIET EU-VLAG

Tussenkomen Belgische reder :

Naam van het schip :

Cargoloon/Tankerloon :

Brutotonnenmaat :

Nationaliteit van de vlag :

Register :

Europees register* (Register van *punt 3* of *punt 4*) zoals opgesomd in de Bijlage bij de Communautaire Richtsnoeren inzake staatssteun voor het zeevervoer. Voor een register van *punt 3*) dient bijkomend voldaan te zijn aan de voorwaarden van punt 2.2, tweede alinea, van de tekst van de Richtsnoeren.)

Ja

Neen

*omcirkel wat past

Eigenaar/reder :

Ingangsdatum van de gevraagde onderwerping :

Ingeval de verplichtingen inzake sociale zekerheid der zeelieden niet worden nagekomen binnen de wettelijk voorziene termijn, verbindt de "tussenkomen Belgische reder" zich tot de betaling van de sz-bijdragen aan de RSZ.

Bij te voegen: Zeebrief of Certificate of Registry

Datum aanvraag :

De "tussenkomen Belgische rederij"

.....

.....

BESLISSING BEHEERSCOMITE ZEEVARENDEN

Zeelieden, ingeschreven in de Pool van de zeelieden ter koopvaardij, en tewerkgesteld aan boord van voornoemd schip, blijven aan de Belgische sociale zekerheid onderworpen, gedurende navolgende periode :

Ingangsdatum van de onderwerping :

Einddatum (kan verlengd worden) :

Het Beheerscomité neemt er akte van dat de “tussenkomen de Belgische rederij”, ingeval de verplichtingen inzake sociale zekerheid der zeelieden niet worden nagekomen binnen de wettelijke voorziene termijnen, aansprakelijk is voor de betaling van de bijdragen aan de RSZ.

Beslissing genomen in zitting van het Beheerscomité van